

	Warunki magazynowania i transportu	Numer	Nr TJ/SP//001/2017
	<b>Wykładziny podłogowe i ściennie</b>	Data	05-2017
		Strona/stron	1/1

### 1. Warunki magazynowania wykładzin podłogowych i ściennych

- 1.1. Przechowywać w opakowaniach oryginalnych z oznakowaniem producenta,
- 1.2. W pomieszczeniach krytych, suchych, przewiewnych, nienastłonecznionych, o podłożu równym i gładkim bez wystających ostrych przedmiotów i krawędzi, które mogłyby uszkodzić wyrób,
- 1.3. W temperaturze: od +5°C do +25°C; dopuszczalne są krótkotrwałe odchyłki od zalecanego zakresu, jednak nie większe niż  $\pm 10^{\circ}\text{C}$ ,
- 1.4. Chronić przed zabrudzeniem, zawilgoceniem, uszkodzeniem mechanicznym i chemicznym,
- 1.5. Przechowywać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzać się do temperatury powyżej 100°C - na podstawie aktu prawnego wymienionego w punkcie 3:1,
- 1.6. Wyroby w rulonach składować w pozycji pionowej lub poziomej w ilości maksimum 3 warstwy, za wyjątkiem wykładziny Rekord Sport, która może być składowana tylko w jednej warstwie, przy czym początkowa krawędź arkusza powinna znajdować się u góry, płytki podłogowe składować w stosach o maksymalnej wysokości 1,3 m.

**Uwaga:** nieprzestrzeganie zalecanych temperatur i ilości warstw składowania może wpłynąć na zmianę niektórych parametrów użytkowych wykładzin podłogowych i ściennych oraz spowodować trwale zniekształcenia rulonów.

### 2. Warunki transportu wykładzin podłogowych i ściennych

- 2.1. Załadunek i rozładunek powinien odbywać się odpowiednio dobranym sprzętem transportowym w sposób uniemożliwiający uszkodzenie opakowania i wyrobu,
- 2.2. Przewozić krytymi środkami transportowymi, w oryginalnych opakowaniach producenta, w warunkach zabezpieczających przed zamoczeniem, zabrudzeniem oraz uszkodzeniem mechanicznym i chemicznym
- 2.3. Przewozić zgodnie z następującymi przepisami o ładowaniu samochodów ciężarowych i przyczep zawartymi w aktach prawnych wymienionych w punkcie 3:2. i 3.3
  - 2.3.1. należy właściwie wykorzystywać ładowność ciężarowych pojazdów samochodowych i przyczep oraz unikać ich przeciążania ponad dopuszczalną ładowność
  - 2.3.2. miarą wykorzystania ładowności jest współczynnik wyrażony stosunkiem ciężaru ładunku do ładowności pojazdu; w miarę możliwości należy się starać aby był on bliski 1
  - 2.3.3. Ładunki nie zajmujące całej powierzchni ładunkowej należy umieszczać pośrodku w taki sposób, aby zachować równomierne obciążenie powierzchni ładunkowej
  - 2.3.4. Ładunki o kształcie umożliwiającym ich przesuwanie się podczas jazdy powinny być dobrze umocowane
  - 2.3.5. Ładunki rozwożone do różnych odbiorców należy układać w sposób uwzględniający kolejność przewidywanego rozładunku
- 2.4. Dopuszcza się transport w temperaturze do -5°C pod warunkiem dodatkowego zabezpieczenia ładunku przed przemieszczaniem i uderzeniami ze względu na duże narazenie wykładzin i okładziny w tych temperaturach na uszkodzenia mechaniczne,
- 2.5. Podczas transportu wyroby składować i przechowywać zgodnie z wymaganiami magazynowania wymienionymi w pkt. 1,
- 2.6. Pakowanie rulonów i płytek na paletach dopuszcza się tylko na czas transportu.

### 3. Akty prawne

- 3.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- 3.2. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1963 r. w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep. - M.P. 1963 nr 24 poz 123
- 3.3. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 sierpnia 1968 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep. - M.P. 1968 nr 35 poz. 250

*Wykonane przez*